|  |
| --- |
| **2. pielikums** Iepirkuma (iepirkuma identifikācijas Nr. IeM VP 2020/53) Nolikumam |
| **TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA/TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS** iepirkuma **“Specializētās tehnikas iebūve pārvietojamās laboratorijās (mikroautobusos)”** (iepirkuma identifikācijas Nr. IeM VP 2020/53) |

1. **daļa: Mikroautobusa kravas telpas pārbūve**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p. k.** | **Tehniskās prasības[[1]](#footnote-1)** | **Pretendenta piedāvājums**  *(pretendents[[2]](#footnote-2)* *aizpilda katru aili)* |
| *1* | *2* | *3* |
|  | **Divu identisku mikroautobusu VW Crafter kravas telpas pārbūve, sadalīšana, plauktu moduļu un servera statnes ierīkošana, moduļu mēbeļu izgatavošana un ierīkošana Kravas telpā Nr. 1** |  |
|  | Kravas nodalījuma sadalīšana pēc skices divās telpās (telpa Nr. 1 un Telpa Nr. 2) |  |
|  | Attēls (skice) Nr. 1    Attēls (skice) Nr. 2    *\*Attēliem ir ilustratīva nozīme* |  |
|  | * + 1. Starpsienas Nr. 1 izbūve starp mikroautobusa vadītāja telpu (demontējot veco starpsienu) un telpu Nr. 1. |  |
|  | * + - 1. Platums – 1780 mm (+/– 30 mm), visā mikroautobusa kravas nodalījuma platumā.       2. Materiāls – bakelīta finieris, vai analogs pēc svara, biezuma un izturības, biezums līdz 15 mm, lai nodrošinātu starpsienas konstrukcijas izturību braukšanas laikā.       3. Uz salonu vērsta virsma krāsota ar nodiluma izturīgu krāsu.       4. Krāsojums jāsaskaņo ar Pasūtītāju Projekta stadijā.       5. Starpsiena Nr. 1 maksimāli pietuvināta pie šofera un pasažiera sēdekļu atzveltņu aizmugurējām daļām, nodrošinot ne vairāk kā 5 cm attālumu starp tām.       6. Starpsienai Nr. 1 jābūt blīvējumam tās perimetrā saskarsmes vietās ar virsbūvi, lai nodrošinātu efektīvu Mikroklimata iekārtas darbību telpā Nr. 1.       7. Starpsienā Nr. 1 jābūt tehnoloģiskajām durvīm (no tā paša materiāla no kāda izgatavota starpsiena), kuras izvietotas starp vadītāja un pasažiera sēdekļiem. Durvīm jābūt ar eņģēm no iekšpuses (eņģēm jābūt izvietotām telpā Nr. 1) un durvju vērtnei jāveras vaļā iekšā telpā Nr. 1 (skatīt Informatīvo attēlu Nr. 1).       8. Grīdai starp vadītāja un pasažiera sēdekļiem jābūt no tā paša materiāla, kas tiks izmantots Telpā Nr. 1 un Telpā Nr. 2.       9. Tehnoloģisko durvju izmēri ne lielāki par 160 cm X 60 cm.       10. Durvju izvietojuma nobīde pieļaujama pēc iepriekšēja saskaņojuma ar Pasūtītāju.       11. Durvīm jābūt aprīkotām ar slēdzeni (atbilstoši tehnoloģiskajam risinājumam), un jābūt noblīvētām, lai nepieļautu vibrāciju braukšanas laikā.       12. Mikroautobusa salonā jābūt ierīkotiem auduma aizkariem starp Starpsienu Nr. 1 un vadītāja un pasažiera atzveltnēm ar iespēju tos aiztaisīt no telpas Nr.1.       13. Jāierīko 2 ventilācijas lūkas 250 mm X 250 mm  (+/–50 mm) starpsienā, vadoties pēc telpas dabiskās ventilēšanas prasībām. |  |
|  | * + 1. Starpsienas Nr. 2 izbūve starp telpu Nr. 1 un Telpu Nr. 2 |  |
|  | * + - 1. Materiāls – bakelīta finieris, vai analogs pēc svara, biezuma un izturības, biezums līdz 15 mm, lai nodrošinātu starpsienas konstrukcijas izturību braukšanas laikā.       2. Uz salonu vērsta virsma krāsota ar nodiluma izturīgu krāsu.       3. Krāsojums saskaņojams ar Pasūtītāju Projekta stadijā.       4. Attālums no starpsienas Nr. 1 līdz starpsienai Nr. 2 ir 2400 mm (nobīde +/– 10% atkarībā no tehnoloģiskā risinājuma un tehnikas izmēriem).       5. Attālums no starpsienas Nr. 2 un aizmugurējām durvīm ir 800 mm (nobīde +/­– 10% atkarībā no tehnoloģiskā risinājuma un tehnikas izmēriem).       6. Platums – 1780 mm (+/– 30mm), visā mikroautobusa kravas nodalījuma platumā.       7. Starpsienā Nr. 2 pa vidu ierīkojot servera tipa statni 37 U, ar izmēriem: platums 600 mm X dziļums 600 mm X augstums 1800 mm, ar priekšpusi vērstu uz Telpu Nr. 1 un faktiski to izvietojot telpā Nr. 2. (skatīt Informatīvo attēlu Nr. 1).       8. Jāierīko 2 ventilācijas lūkas starpsienā 250 mm X 250 mm  (+/–50 mm), vadoties pēc telpas dabiskās ventilēšanas prasībām. |  |
|  | * + 1. Telpu sānu sienas, sānu durvis, griesti un grīda. |  |
|  | * + - 1. Apšūti no ne vairāk kā 5 mm bieza bakelīta finiera, vai analoga pēc svara, biezuma un izturības materiāla.       2. Sānu durvis papildus tiek noblīvētas, lai nodrošinātu produktīvu klimata kontroles darbību telpā Nr. 1.       3. Aizmugurējās durvis netiek apšūtas un netiek papildus noblīvētas.       4. Tehnoloģiskie tukšumi starp mikroautobusa virsbūvi un plāksnēm aizpildāmi ar vieglu siltumizolāciju (putu polistirols, putas vai minerālvate).       5. Apšuvuma plātnes stiprināmas pa tiešo pie virsbūves metāla konstrukcijām, maksimāli taupot iekštelpu apjomus un nebojājot transportlīdzekļa ārējās virsbūves krāsojumu. |  |
|  | * + 1. Telpā Nr. 1 un telpā Nr. 2 pie griestiem jāierīko atsevišķi slēdzams apgaismojums. |  |
|  | * + - 1. Telpā Nr. 1 pie griestiem jāizvieto divi LED tipa gaismas ķermeņi ar dzeltenas (LED gaismas temperatūra diapazonā no 3000 K līdz 5000 K) un sarkanas (gaismas viļņa garums no 620 līdz 625 nm (nanometri)) gaismas apgaismojumu, gaismas ķermeņiem jāslēdzas no atsevišķiem slēdžiem, kuriem jābūt iebūvētiem Telpas Nr. 1 sienā un starpsienā Nr. 1 no mikroautobusa vadītāja puses. Slēdžu izvietojumi saskaņojami ar Pasūtītāju Projekta stadijā.       2. Telpā Nr. 2 pie griestiem jāizvieto viens LED tipa gaismas ķermenis ar dzeltenas (LED gaismas temperatūra diapazonā no 3000 K līdz  5000 K) gaismas apgaismojumu. Gaismas ķermeņa slēdzim jābūt iebūvētam Telpas Nr. 2 sienā. Slēdža izvietojums saskaņojams ar Pasūtītāju Projekta stadijā. |  |
|  | Plauktu moduļu izgatavošana un ierīkošana kravas nodalījuma Telpā Nr. 2 (pēc pielikumā pievienotās skices – Informatīvais attēls Nr. 2). |  |
|  | * + 1. Telpā Nr. 2 paredzēts ierīkot divus plauktu moduļus ar plastikāta kastēm, kuras stiprināmas pie plauktu moduļa plauktiem (lai nepieļautu vibrāciju un kustību braukšanas laikā).     2. Plauktu moduļa Nr. 1 aptuvenie izmēri: augstums 1870 mm, platums 590 mm, dziļums 800 mm. Paredzamais plauktu skaits – 5 (pieci) gab. ar 5 (piecām) polimēra materiāla kastēm.     3. Plauktu moduļa Nr. 2 aptuvenie izmēri: augstums 1100 mm, platums 590 mm, dziļums 800 mm. Paredzamais plauktu skaits – 4 (četri) gab. ar 4 (četrām) polimēra materiāla kastēm.     4. Plauktu moduļa elementiem mikroautobusā jābūt montētiem pie virsbūves uz amortizējošiem elastīgiem gumijas (vai ekvivalentiem) kronšteiniem, ar mērķi slāpēt virsbūves radītās vibrācijas un tās ietekmi uz datortehniku.     5. Plauktu modulis izgatavots no vieglmetāla materiāla (alumīnijs vai cits, pēc svara līdzīgs materiāls). Materiāls obligāti jāsaskaņo ar Pasūtītāju Projekta stadijā. |  |
|  | Atvērta tipa (bez priekšējā un aizmugurējā paneļa) servera statnes iegāde un ierīkošana kravas nodalījuma Telpā Nr.2. |  |
|  | * + 1. Servera statnes augstums 37U, ar izmēriem 600 mm X 600 mm X  1800 mm (+/- 5 %).     2. Statnes materiāls – metāls.     3. Statnē jāierīko iepriekš iegādātu datortehniku:   1.3.3.1. Paaugstinātas skaitļošanas datortehnika (4U);  1.3.3.2. Jaudas konventieris (1U) (EATON Matrix™ 2000 Standalone Inverter);  1.3.3.3. UPS montāžas sastatne (3U) (EATON 3G Access Power Solutions - APS3).   * + 1. Statnei mikroautobusā jābūt montētai pie virsbūves uz amortizējošiem elastīgiem gumijas (vai ekvivalentiem) kronšteiniem, ar mērķi slāpēt virsbūves radītās vibrācijas un tās ietekmi uz datortehniku. |  |
|  | Kravas telpas nodalījuma Telpas Nr. 2 aprīkošana ar skaņas un siltuma izolētu ugunsizturīgu kasti, kas paredzēta autonomā ģeneratora HONDA EI70is izvietošanai un pārvadāšanai. |  |
|  | * + 1. Kastes izmērs jāpielāgo ģeneratora HONDA EI70is ievietošanai.     2. Izvietojums atzīmēts Informatīvajā attēlā Nr. 2.     3. Papildus kastē un mikroautobusa virsbūvē ierīkojami tehniskie risinājumi gaisa pieplūdes nodrošināšanai ģeneratora dzinējā un izplūdes sistēmas radīto atgāžu izvadīšanai ārā no Kravas telpas (nodrošinot ģeneratora pilnvērtīgu darbību atrodoties slēgtā kastē); |  |
|  | 8 (astoņu) Akumulatoru EXIDE / GNB,  M12V105FT (divi bloki katrs pa 4 x 12 V akumulatoriem) pēc svara sabalansētā izvietošana Kravas telpas nodalījumā Telpā Nr.1. |  |
|  | * + 1. Akumulatoriem jābūt izvietotiem divos blokos, katrā blokā 4 (četri) akumulatori, izvietojumam jābūt uz Telpas Nr. 1 grīdas.     2. Akumulatoriem mikroautobusā jābūt montētiem pie grīdas uz amortizējošiem elastīgiem gumijas (vai ekvivalentiem) kronšteiniem, ar mērķi slāpēt virsbūves radītās vibrācijas un tās ietekmi uz akumulatora elementiem; |  |
|  | Moduļu mēbeļu komplektu izgatavošana, ierīkošana 2 (divām) darba vietām (skatīt pielikumā esošās skices – pielikumi Nr. 1 un Nr. 2). Mēbeļu daļai, kura atradīsies virs galda virsmas, jābūt aprīkotai ar rulonveida polimēra materiāla žalūzijām. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Moduļu mēbeļu komplekta skice Nr. 1 – skats no augšas  **Apakšējo skapīšu un darba virsmas modulis**  Telpa Nr. 1    \**Attēlam ir ilustratīva nozīme*  Moduļu mēbeļu komplekta skice Nr. 2 – skats no augšas  **Augšējo skapīšu modulis**  Telpa Nr. 1    \**Attēlam ir ilustratīva nozīme* |  |
|  | Mēbeļu komplekta skice Nr. 1 – **darba vieta Nr. 1**, skats no priekšpuses  Mēbeļu komplekta skice Nr. 2 – **darba vieta Nr. 2**, skats no priekšpuses    \**Attēliem ir ilustratīva nozīme* |  |
|  | * + 1. Pirms pasūtīto darbu izpildes uzsākšanas, Pretendentam 10 dienu laikā jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai tehniskā un vizuālā risinājuma projektu, **obligāti** norādot piedāvātā risinājuma kopējo svaru.     2. Kravas nodalījuma aprīkojuma kopējais svars kopā ar iebūvēto tehniku **nedrīkst pārsniegt 1000 kg**. Aprīkojumam jābūt izvietotam saskaņā ar Pasūtītāja iepriekš sagatavotu skici, atkāpes no skices pieļaujamas tikai pēc iepriekšējas vienošanās ar Pasūtītāju un esot objektīvam pamatojumam.     3. Pretendentam pēc nepieciešamības jānodrošina visas nepieciešamās formalitātes un saskaņojumus Ceļu satiksmes drošības direkcijā, kas iespējams, var rasties pārbūves rezultātā mainoties transportlīdzekļa statusam. |  |
|  | Pēc iepirkuma līguma noslēgšanas visi iepirkuma daļu uzvarētāji tiks aicināti uz kopīgu apspriedi, lai vienotos par darbu izpildes secību. |  |
| 2. | Darbu izpildes termiņš: 50 (piecdesmit) kalendārās dienas no Līguma abpusējas parakstīšanas brīža (t.sk. tehniskā un vizuālā risinājuma projekta saskaņošanas), bet ne vēlāk kā līdz 2020. gada 17. decembrim |  |
| 3. | Pretendents 10 (desmit) dienu laikā no defekta akta sastādīšanas dienas bez papildus samaksas novērsīs atklātos defektus. |  |
| 4. | Garantijas termiņš: ne mazāks kā 24 (divdesmit četri) mēneši no Pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanas brīža | *(Pretendents norāda veiktā pakalpojuma garantijas termiņu (mēnešos))* |
| 5. | Pretendentam jānodrošina, ka Pakalpojuma izpildes laikā transportlīdzeklis atradīsies slēgtā apsargājamā teritorijā. |  |
| 6. | Pakalpojumu izpildes vieta: (adrese) | *(Pretendents norāda precīzu adresi)* |

Pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats un paraksts[[3]](#footnote-3):

(paraksts)[[4]](#footnote-4) (paraksta atšifrējums)

2020. gada \_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_

1. *Visās tehniskās specifikācijas pozīcijās, kurās norādīta atsauce uz konkrētiem standartiem, Pretendents ir tiesīgs piedāvāt ekvivalentu standartu.* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Aizpildot Tehnisko piedāvājumu, Pretendents norāda detalizētu informāciju par piedāvāto Preci - nosaukumu, aprakstu, ražotāju, konkrētus preces parametrus, raksturlielumus vai ieraksta “NODROŠINĀSIM” vai “APSTIPRINU” Tehniskās specifikācijas punktos, kur nav nepieciešams norādīt konkrētus raksturlielumus, lai komisija spētu objektīvi pārliecināties par iesniegtā piedāvājuma atbilstību Tehniskajai specifikācijai un Nolikuma prasībām.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Ar parakstu apliecinu sniegto ziņu patiesumu un gatavību nodrošināt Tehniskajā specifikācijā norādīto prasību izpildi.* [↑](#footnote-ref-3)
4. *Ja Pretendents piedāvājuma dokumentus paraksta ar Elektronisko iepirkumu sistēmas (EIS) piedāvāto elektronisko parakstu vai ar drošu elektronisko parakstu un laika zīmogu, Pretendents to norāda attiecīgā dokumenta paraksta vietā. Piemēram, “amats, Vārds, Uzvārds, DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR ELEKTRONISKO IEPIRKUMU SISTĒMAS PIEDĀVĀTO ELEKTRONISKO PARAKSTU”* [↑](#footnote-ref-4)